

הצעה לביטוח כלי רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון
בנוסף מושלם לרכב

מהדורת נובמבר 2019

נא הקפד למלא את כל הפרטים הנדרשים בכתב יד ברור ובדייקנות.

שם הסוכן:	מס' סוכן:	תאריך תחילה:	תאריך סיום:	מס' פוליסה:
-----------	-----------	--------------	-------------	-------------

פרטי המציע	שם בעל הפוליסה:	מס' ת.ז. / חברה:	עיסוק:	מס' טלפון:	מס' טלפון נייד:
	רחוב:	מס' בית:	ישוב:	מיקוד:	דירת קרקע?
תאריך לידה:	שנת הוצאת רשיון:	דוא"ל:	מין:	מצב משפחתי:	

פרטי הרכב המציע לביטוח	מס' רישוי:	קוד דגם:	שנת יצור:	יצרן ודגם:	ממתני הרכב בבעלותך?
מטרות השימוש:	<input type="checkbox"/> פרטיות <input type="checkbox"/> עיסוק המבוסס <input type="checkbox"/> לימוד נהיגה <input type="checkbox"/> גרירת רכב <input type="checkbox"/> סיור ותור <input type="checkbox"/> הסעת נוסעים בשכר <input type="checkbox"/> השכרה <input type="checkbox"/> רכב חליפי				

מורשים לנהוג ברכב	רכב ינהוג כל נהג:	גיל הנהג הצעיר ביותר שינהג ברכב:	מספר שנות וותק של הנהג הצעיר ביותר הצפוי לנהוג ברכב:
	נהג יחיד נקוב	16.9 ומעלה	עד שנה (בהגדרה)
	2 נהגים נקובים	24 ומעלה	

סוכן הביטוח	מקיף ללא גניבה	מקיף ללא תאונה	מקיף ללא גניבה ומסחרי עד 3.5 טון	צד שלישי	כולל ביטול העצמית?
-------------	----------------	----------------	----------------------------------	----------	--------------------

1. חבילות וריידרים	2. אביזרים נוספים	3. תוספות
<input type="checkbox"/> קלאסיק (כל יסיון בנפרד) - סמן את הכיסויים המבוקשים: <input type="checkbox"/> תיקון שמשות <input type="checkbox"/> תיקון שמשות בבית הלקוח <input type="checkbox"/> רדייו דיסק חלופי MP3 <input type="checkbox"/> גרירה <input type="checkbox"/> סילבר: תיקון שמשות, רדייו דיסק חלופי MP3, גרירה <input type="checkbox"/> מולד: תיקון שמשות, רדייו דיסק חלופי MP3, גרירה + רכב חלופי אוטומטי <input type="checkbox"/> מסחרית זזה: תיקון שמשות, רדייו דיסק חלופי MP3, גרירה + רכב חלופי מסחרי קטן <input type="checkbox"/> סטנדרט: תיקון שמשות בבית הלקוח, רדייו דיסק חלופי MP3, גרירה + רכב חלופי 1800 סמ"ק לפחות, כיסוי אוטומטי חניג <input type="checkbox"/> מולד קוסט: תיקון שמשות, רדייו דיסק חלופי MP3, גרירה + רכב חלופי אוטומטי <input type="checkbox"/> משלים G: רדייו דיסק חלופי MP3 + גרירה (בפוליסות שומרה G בלבד) <input type="checkbox"/> שרותי רכב וגרירה: ע"י	<input type="checkbox"/> מערכת שמע בשווי: <input type="checkbox"/> מערכת מולטימדיה בשווי: <input type="checkbox"/> אביזרים ותוספות שאינם כלולים במחיר הבסיסי של הרכב בשווי: <input type="checkbox"/> סה"כ שווי אביזרים:	<input type="checkbox"/> הרחבת 'תאונה בקטנה' <input type="checkbox"/> לא ינהג ברכב בשבת ומועדי ישראל (הנהג) <input type="checkbox"/> השתתפות עצמית כפולה (הנהג במקיף בלבד) <input type="checkbox"/> כיסוי 'יוחסות שווי רכב' <input type="checkbox"/> הגדלת גבולות אחרות כלפי צד שלישי לכדי ש"ח <input type="checkbox"/> ביטול השתתפות עצמית <input type="checkbox"/> ביטול הגנת המספית (בצד שלישי) <input type="checkbox"/> כיסוי 'יפיון אוטומטי חניג' לאחר נזק <input type="checkbox"/> זכות לגרור נגרר <input type="checkbox"/> כיסוי הגנת המספית (בצד שלישי) <input type="checkbox"/> כיסוי 'נזק מים' אדמה בהשתתפות עצמית רגילה <input type="checkbox"/> כיסוי 'נזק מים' אדמה בהשתתפות עצמית כפולה <input type="checkbox"/> כיסוי 'נזק מים' אדמה (בצד שלישי) כן <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> הרחבת ביטוח צד ג' להובלת נגרר <input type="checkbox"/> פנסים ומראות <input type="checkbox"/> הרחבת 'נהגת עקרה' (לא למלא הפרטים של עד 2 נהגים נקובים בשדה 'מומשים לנהוג ברכב') <input type="checkbox"/> שיעור ההשתתפות העצמית הבסיסית בירידת ערך מ: 1.5% לכדי: 0% <input type="checkbox"/> 3% <input type="checkbox"/> 5% <input type="checkbox"/> הגי מאשר כי בראיון לרכוש הג. בירידת ערך השונה מ-1.5% כפי שסימנתי בנוסף ההצעה חתימת המבטוח:

עבר ביטוח	האם הוגשו תביעות במשך 3 השנים האחרונות ע"י המציע או המשתמש העיקרי ברכב כשהיה נשוא הצעת הביטוח בזמן בו היה בשימוש המציע או המשתמש העיקרי ברכב?
שנה אחרונה:	שנה אחרונה:
לפני שנתיים:	לפני שנתיים:
לפני 3 שנים:	לפני 3 שנים:

שאלות כלליות	1. האם הרכב הוא בבעלות המציע?	2. האם הרכב מעוקל?	3. האם מצב הרכב תקין ללא תאונות?	4. האם רישיון הרכב בתוקף והרכב עבר מבחן שנתי?
	כן <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/>	כן <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/>	כן <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/>	כן <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/>
	כן <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/>	כן <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/>	כן <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/>	כן <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/>
	כן <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/>	כן <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/>	כן <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/>	כן <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/>

גביה	הוראת קבע:	כרטיס אשראי:	מס' תשלומים:
	שם בנק:	מס' כרטיס:	שם:
	מס' חשבון:	שם:	מס' תשלומים:
	מס' חשבון:	שם:	מס' תשלומים:

הצגרת הסוכן:	התחית המציע (המבטוח):
1. בטרם רכישת הביטוח, בוצעה על ידי בדיקה מקיפה לאורכי המבטוח, ובהתאם לכך התאמתו למבטוח הביטוח והכיסויים אותם רכש. 2. פירטתי בפני המבטוח את עיקרי הכיסויים להם הוא זכאי במסגרת הפוליסה אשר רכש. 3. מסרתי למבטוח את סכומי הביטוח המדויקים שיהיה עליו לשלם. 4. מסרתי למבטוח את תקופת הביטוח המדויקת בה יהיה הביטוח בתוקף, וכן כל פרט מהותי אחר הנוגע לביטוח אותו רכש. 5. קיבלתי את הסכמת המבטוח לעריכת הביטוח האמור	אני מאשר בחתימתי כי כל הפרטים הרשומים בהצעה נכונים, כי קראתי והבנתי את הרשום בנוסף ההצעה לביטוח, כולל האמור בגב ההצעה ואני מסכים לכל האמור בה וכן כי קיבלתי העתק ממנה.

מצרע מנהיג:	חתימת ממלא הטופס:
אני מאשר בחתימתי כי כל הפרטים הרשומים בהצעה נכונים, כי קראתי והבנתי את הרשום בנוסף ההצעה לביטוח, כולל האמור בגב ההצעה ואני מסכים לכל האמור בה וכן כי קיבלתי העתק ממנה.	הרפיי מאשר בזאת, כי הצעת הביטוח של המבטוח שפרטתי מפורטים לעיל, מלאה ע"י החימי ע"פ הפרטים שמסר המבטוח, באמצעות הטלפון, לאור שאחסורה לו חשיבותם, וכי חתמתי על הצעת הביטוח או בשם המבטוח, לאחר שפיתנה לי הסכמתו המפורשת לחתום על הצעה זו בשמו ובמקומו. כן הגיני מאשר, כי שלחתי למבטוח את ההצעה לביטוח על שני צדדיה בפקס/דואר, הדועתי לו כי שלחתי את ההצעה לביטוח וודאיתי עמו את קבלתה.

תאריך:	חתימת הסוכן:	חתימת המציע:	שם ממלא הטופס:	חתימת ממלא הטופס:
--------	--------------	--------------	----------------	-------------------

מבוטח יקר, בהתאם להנחיות הפיקוח על הביטוח, הנגזר מהביא לידיעתך:

הסבר לעניין תגמולי ביטוח בעת תשלום בגין אובדן גמור

1. מובהר בזאת כי הפיצוי במקרה של אובדן גמור לרכב יקבע בהתאם לשווי השוק בפועל של הרכב המבוטח במועד קרות מקרה הביטוח בהתאם למחירון "לוי יצחק" וזאת לאחר שקלול הגורמים המקובלים המספיעים על שווי השוק של הרכב המבוטח (כגון: מצב הרכב, קילומטראז', זהות הבעלות הנוכחית, זהות ומספר הבעלות הקודמות, נזקים קודמים וכמו כן גורמים נוספים המצוינים במחירון "לוי יצחק" כגורמים משפיעים).

2. לשם הבהרת הנושא, להלן דוגמאות לדרך חישוב הפיצוי:
* בגין רכב משנת הייצור האחרונה שבעליו הנוכחיים היו הבעלים השני, ישולם במקרה של אובדן גמור לרכב פיצוי בגובה של כ- 96% ממספר הרכב זה שהינו "ד ראשונה".
* בגין רכב שטח שהינו בבעלות חברה, ישולם במקרה של אובדן גמור פיצוי בגובה של כ-95% מערך רכב זה שהינו בבעלות פרטית.

3. מובהר בזאת כי פרמיית הביטוח לרכב המבוטח מבוססת על פרמיית הביטוח הבסיסית שלוג הרכב המבוטח, אשר אינה מושפעת משווי השוק בפועל של הרכב המבוטח.

הסבר המתייחס לתהליך השמאות במקרה של נזק לכלי הרכב המבוטח

1. הערכת הנזק לאחר קרות מקרה הביטוח

פעולתו של מבטח, סוכן ביטוח ושמאי ליישב תביעה ומתן שומה תעשה בתום לב ותחתור ליישוב מהיר, הוגן וזקוק של התביעה באופן שתצמצם, ככל הניתן, עלות הטיפול והטרחה של המבוטח.

א. לאחר קרות מקרה הביטוח ולפני תיקון הנזק לרכב, יבחר המבוטח שמאי חוץ מתוך רשימה שמאי החוץ, כמפורט להלן, על מנת להעריך את הנזק לרכב.

ב. הודיע המבוטח למבטח שאין לו העדפה לקבל שירות משמאי מסוים, יבחר המבטח שמאי מתוך רשימת שמאי החוץ של אותו מחוז באופן אקראי שיבטיח כי לא תהיה בכל עת העדפה כל שהיא בבחירת שמאי מסוים על פני שמאי אחר. המבטח יעביר למבוטח באופן מיידי את פרטי שמאי החוץ, לרבות הפרטים הנדרשים לשם התקשרות עימו. מבטח יאסוף וישמור מידע בדבר מספר השומות שביצע כל שמאי ברשימת שמאי החוץ שנבחר באופן האמור בסעיף קטן זה.

ג. השמאי יערוך את הצעת התיקון והשומה על פי שיקול דעתו המקצועי, ובהתאם להוראות כל דין, לרבות הוראות אלה והוראות משרד התחבורה הנוגעות לעניין.

ד. עם סיום עריכת הצעת התיקון או השומה, יעביר השמאי עותקים מהן למבוטח וכן למבטח ולמוסך.

ה. המבטח והשמאי יתעדו וישמרו את כל החומר הנוגע להערכת הנזק, לרבות כל התכתבות, הצעה תיקון ושומה הקשורה בתיק התביעה ובתיקון הרכב, וזאת למשך שלוש שנים לפחות. המבטח והשמאי יעבירו למבוטח בסמוך לאחר דרישתו, כל מסמך ומידע שידרוש בעניין הערכת הנזק.

ו. הצעת התיקון והשומה של שמאי החוץ יהיו הצעת התיקון והשומה הקובעות, אלא אם כן הציג המבטח בכתב הצעת תיקון או שומה נגדיות (של כל שמאי שהוא) והודיע על רצונו לערער על הצעת התיקון או השומה לשמאי מכריע כמפורט להלן, לא יאוחר מיום עבודה אחד מיום עריכת הצעה התיקון על ידי שמאי החוץ ומסירתה למבטח או שבוע ממועד העברת השומה למבטח, לפי העניין.

ז. המבוטח יהיה רשאי לערער על הצעת התיקון או על השומה של שמאי החוץ, ובלבד שהציג הצעת תיקון נגדית והודיע על רצונו לערער לפני תיקון הרכב, או הציג שומה נגדית לא יאוחר משבוע לאחר השומה של שמאי החוץ.

ח. בערעור על השומה של שמאי החוץ בפני שמאי מכריע ניתן לערער רק על אותם עניינים שלא נקבעו בהצעת התיקון, על אותם עניינים שנכללו בהצעת התיקון אך שונו בשומה, או על אותם עניינים שיכלו להתברר במהלך תיקון הרכב בלבד.

ט. המבטח ישא במלואו עלות שכר הטרחה של שמאי החוץ.

י. לחילופין: המבטח יאפשר למבוטח לבחור בשמאי אחר והוא רשאי להתנות בחירה כאמור בכך שהמבוטח יאפשר לשמאי מטעם המבטח לבדוק את הרכב טרם תיקונו. מבטח המעוניין בכך ישלח שמאי מטעמו לבדיקה הרכב לא יאוחר מיום עבודה אחד ממועד קבלת הצעת התיקון של השמאי האחר. שומה זו לא תהיה השומה הקובעת כמפורט בסעיף קטן(ו). אין בהוראת סעיף קטן זה כדי לגרוע מזכותו של המבוטח לקבל החזר עבור עלות שכר הטרחה של השמאי האחר, ככל שעומדת לו זכות זו.

2. רשימת שמאי חוץ

א. מבטח יכין רשימת שמאים לכל מחוז בפיזור גיאוגרפי נאות (להלן - הרשימה או רשימת שמאי החוץ).

ב. הרשימה תכלול לפחות שמאי אחד לכל 2,000 כלי רכב שהיו מבוטחים בביטוח רכב רכוש אצל המבטח ביום האחרון של השנה הקלנדארית החולפת. ניתן להוסיף שמאים בכל עת.

ג. בכל מקרה, מספר השמאים בכל מחוז לא יפחת משבעה.

ד. מבטח יהיה רשאי להכין רשימות שמאי חוץ נוספות עבור

כלי רכב שאינם אחד מאלה: כלי רכב פרטיים או מסחריים עד 4 טון או אופנועים. ניתן לקבוע רשימות אלה גם שלא על פי מחוזות ובלבד שנוכללו בכל רשימה המישה שמאים לפחות.

3. מנגנון שמאי מכריע

א. איגוד חברות הביטוח ואיגוד השמאים ירכיבו רשימת שמאים מכריעים, אשר ישומו את הנזק בכל מקרה של מחלוקת בין שתי הצעות תיקון או שתי שומות. הרשימה תכלול מספר סביר של שמאים בפיזור גיאוגרפי נאות, והיא תהיה זמינה לציבור, לרבות באמצעות האינטרנט.

ב. הודיעו המבוטח או המבטח על רצונם לערער על הצעת התיקון או השומה כאמור בסעיפים (i) ו(1), ייקבע השמאי המכריע אקראית מתוך רשימת השמאים המכריעים. השמאי המכריע לא יהיה שמאי בית או שמאי חוץ של המבטח הרלוונטי.

ג. השמאי המכריע ייתן חוות דעתו לא יאוחר מיום עבודה אחד לאחר שקיבל את הצעות התיקון או שבעה ימים מיום שקיבל את השומות של שני השמאים.

ד. שכרו של השמאי המכריע יקבע מראש. השמאי המכריע יקבע גם את אופן חלוקת שכרו ועלות הצעת התיקון הנגדית או השומה הנגדית של המבוטח, בין המבטח למבוטח, בשים לב לתוצאת הערעור. עלות הצעת התיקון או השומה הנגדית של המבטח תהיה על חשבון המבטח.

4. השפעת על שמאים, הליך השומה ותיקון הרכב

מבטח, סוכן ביטוח, מבוטח, מוסך או כל גורם רלוונטי אחר לא ישפיעו (מעבר להעברת מידע רלוונטי) על שיקול דעתו המקצועי הבלתי תלוי של שמאי הקובע שומה עבור מבוטח, ובכלל זה:

א. לא תוטל כל הגבלה שהיא על מבטח לפנות ישירות לשמאי. לעניין זה, דרישה של מבטח כי פניה של המבוטח לשמאי תעשה רק אחרי שהמבוטח פנה למבטח, תחשב להגבלה. יובהר כי אין בהוראה זו כדי לגרוע מחובתו של מבוטח להודיע למבטח על מקרה הביטוח מיד לאחר שנודע לו על קרות המקרה ועל זכותו לתגמולי ביטוח בהתאם להוראות סעיף 22 לחוק חוזה הביטוח, תשמ"א-1981.

ב. בהליך הערכת הנזק אסורה מעורבות כלשהי של כל גורם זולת שמאי החוץ. אין בהוראה זו כדי למנוע מהמבטח להעביר לשמאי מידע לפני עריכת השומה כגון מידע לגבי כיסוי ביטוחי, פרטי הפוליסה, תנאי הפוליסה, הרחבות וכדומה.

ג. לאחר מסירת הצעת התיקון, רשאים המבטח או המבוטח להעלות בפני שמאי החוץ הערה בעניין טכני בלבד הנוגע להצעת התיקון, ואשר אין בה השפעת כלשהי על שיקול דעתו המקצועי של השמאי. לעניין זה, "הערה בעניין טכני" - הערה בדבר טעות לשון, טעות בחישוב, השמטה מקרית, הוספת דבר בשוגג וכדומה. מצא השמאי כי יש בסיס להערה שהועלתה, יפרט את ההערה ויעדכן בכתב את הצעת התיקון. השמאי ימסור גם את הצעת התיקון המעודכנת למוסך, למבטח ולמבוטח, בצרוף הסבר לגבי ההבדלים בין הצעת תיקון זו לבין ההצעה הקודמת. אין בהוראת סעיף קטן זה כדי לגרוע מזכותו של מי מהצדדים לערער על הצעת התיקון בהתאם למנגנון הקבוע בסעיפים קטנים (i) ו(1)-1(ז).

ד. לא ינחו את השמאי בהוראות המגבילות את שיקול דעתו המקצועי, לרבות בעת הגדרת הרכב כרכב "באובדן גמור" גם אם הנזק הגולמי לרכב נמוך מ- 60%.

ה. לא יטילו על השמאי מטלות שאינן עולות בקנה אחד עם תפקידו כשמאי, ובפרט: 1. לא ידרשו ממנו להפנות מבוטחים למוסכי הסדר או מוסכים מסוימים אחרים; 2. לא ידרשו ממנו לחתום על טפסים לבדיקת רכב לאחר תיקון.

ו. סוכן ביטוח, מוסך, שמאי או כל גורם אחר לא ישלמו עמלה מכל סוג לרבות טובת הנאה כלשהי, האחד למשנהו, בקשר להסדר זה.

ז. מבטח, סוכן ביטוח, מוסך או שמאי לא יעניקו או יקבלו עמלה או כל טובת הנאה, לרבות בדרך של הנחות בהשתתפות עצמית, מתן רכב חלופי וכיו"ב, במסגרת ואגב הליך בחירת זהות השמאי.

ח. סוכן ביטוח המעורב בהליך בחירת השמאי יעשה זאת לטובת מיצוי זכויותיו של המבוטח בלבד ולפי שיקול דעתו המקצועי.

5. גילוי נאות

א. מבטח ימסור למבוטח במועד כריתת חוזה הביטוח דף הסבר אשר יכלול מידע כללי בנוגע לבחירת שמאי והליך השומה, בדבר הזכויות העומדות למבוטח על פי הפוליסה, וכן בדבר הצעדים שעליו לנקוט לשם מימוש זכויות אלה (להלן - דף ההסבר).

ב. מבטח יכלול בפוליסת הרכב, בדף ההסבר ובאתר האינטרנט שלו גילוי מפורט של המנגנון שנקבע והמפורט להלן.

ג. רשימת שמאי החוץ המעודכנת ודף ההסבר יהיו זמינים לציבור, לרבות באמצעות אתר האינטרנט של המבטח, ויועברו למבוטח בכל מועד על פי דרישתו באמצעות פקס ודואר אלקטרוני.

ד. הודיע המבוטח למבטח אודות מקרה ביטוח, יידע המבטח את המבוטח כי עומדת למבוטח הזכות לבחור שמאי חוץ או שמאי אחר, יסביר לו את ההבדלים ביניהם, וכן יידע את המבוטח בדבר הדרכים העומדות לרשותו לשם קבלת רשימת שמאי החוץ ודף ההסבר, ויציע למבוטח לקבל את הרשימה המעודכנת של שמאי החוץ ואת דף ההסבר באמצעות פקס ודואר אלקטרוני.

ה. מבטח ימסור למבוטח, טרם תיקון הרכב, את כל הצעות התיקון שהגיעו לידיו וכל מסמך רלוונטי אחר אשר הועבר אליו אגב השומה. בנוסף, המבטח ימסור למבוטח את דוח השמאי הסופי סמוך לאחר השלמתו. דוחות אלה יכללו בין היתר, על פי העניין, את כל אלה:

- תיאור וזהיה הרכב נשוא השומה.
- פירוט הנזק הפיזי שנגרם בשל מקרה הביטוח, לרבות תיאור מילולי של הנזק.
- הערכה כספית של הנזק, לרבות ירידת ערך, בשל מקרה הביטוח ואופן חישובם, לרבות: * החלפים שבהם יש להשתמש לתיקון הנזק תוך ציון המספר הקטלוגי שלהם או ציון ותיאור החלק; *חדש/משומש/משופץ, מקורו/תחליפי, שם היצרן, ארץ ייצור, שם היבואן וכל פרט ונתון מזהה. * מחירי החלפים. * מספר שעות העבודה הנדרשות לתיקון הנזק, כולל פירוט השעות הנדרשות עבור כל אחד מסעיפי התיקון השונים.
- * מחירי שעת עבודה. *אופן חישוב שווי הרכב בעניין ירידת הערך ואופן חישוב ירידת הערך. * אופן חישוב שווי הרכב במקרה של אובדן מוחלט.
- כל מידע עובדתי נוסף עליו מתבססת השומה.
- פרטי עורך השומה וחתימתו בהתאם להוראות הדין.

ו. המבטח יהיה רשאי להעביר למבוטח שהסכים לכך, את המסמכים כאמור בסעיף קטן (ה) באמצעות אתר האינטרנט של המבטח או משלוח דואר אלקטרוני למבוטח.

נספח ויתור על כיסויים בביטוח פוליסת מקיף	
<p>במידה ובחרת לוותר על אחד הכיסויים כדלקמן עליך לחתום ע"ג נספח ויתור על כיסויים בביטוח פוליסת רכב מקיף</p>	
הצהרת המבוטח	
<p>הנני מצהיר בזאת כי הובא לידיעתי והוסבר לי כי הכיסויים לפי פרק א' (ביטוח הרכב) בפוליסה לרכב אינם חובה במסגרת הפוליסה התקינה והם נתונים לבחירתי על פי החלטתי החופשית</p>	
<input type="checkbox"/> מקיף ללא נזקי תאונה	
<p>אני מוותר לחלוטין על כיסוי כנגד הסיכונים הבאים: התנגשות מקרית, התהפכות ותאונה מכל סוג. אני מצהיר כי בחרתי מרצוני לא לכלול כיסוי זה כפי שציינתי לעיל וידוע לי כי לא אהיה זכאי לפיצוי כלשהו בגין נזק כתוצאה מאחד הסיכונים אשר ויתרתי עליהם ושייגרם לרכב המבוטח על פי פוליסה זו.</p>	
תאריך:	שם המבוטח:
חתימה:	
<input type="checkbox"/> מקיף ללא נזקי גניבה	
<p>אני מוותר לחלוטין על כיסוי כנגד גניבה. אני מצהיר כי בחרתי מרצוני לא לכלול כיסוי זה כפי שציינתי לעיל וידוע לי כי לא אהיה זכאי לפיצוי כלשהו בגין גניבה הרכב המבוטח על פי פוליסה זו.</p>	
תאריך:	שם המבוטח:
חתימה:	

למען הפשטות האמור בטופס זה על שני צדדיו מנוסח בלשון זכר, אך תקף גם לנקבה.